



[Turistický náučný chodník Hubovský okruh](#)

| | |
|---------------------------|---|
| Kraj: | Žilinský |
| Okres: | Ružomberok |
| Geomorfologická jednotka: | Velká Fatra |
| Geologická jednotka: | jadrové pohorie |
| Chránené územie: | nie je |
| Prístup: | bus Hubová, vlak - železničná zastávka Švošov |
| Východisko: | železničná zastávka Švošov |
| Trasa: | Švošov - Hubová - Kútny (733 m n.m.) - Muštová (968 m n.m.) - Hubová - Švošov |
| Dĺžka, prevýšenie: | 11 km, prevýšenie 523 m |
| Čas prechodu: | 4 až 4,5 h |
| Počet zastávok: | 12 |
| Náročnosť: | stredne náročná trasa |

Zameranie chodníka: prírodovedné, historické, kultúrne

Typ chodníka: obojsmerný, okružný, peší, celoročný

Nadväznosť na turistickú značku: vo vrcholovej oblasti (od sedla Poľana) prepojenie na modrú turistickú značku, zostup z Nad Hlobokou do Hubovej prepojenie so žltou turistickou značkou

Rok otvorenia: 2017

Aktuálny stav: Informačné panely sú v dobrom stave.

Textový sprievodca: nie je

Kontakt: Turistický klub Tramp Hubová Pri Váhu 5/5
034 91 Hubová, mail: peter.izo@hotmail.sk

Poznámka: Na trase sú miesta, kde si možno naberať pitnú vodu.

Využitelnosť pre školy

Náučný chodník je vhodný pre realizáciu terénneho vyučovania pre starších žiakov vzhľadom k veľkej časovej náročnosti a prevýšeniu na trase náučného chodníka.

Čo sa oplatí vidieť na trase náučného chodníka a v okolí

Hubová (Gombáš). Prvá písomná zmienka o obci je z roku 1425 v súvislosti z panstvom hradu Likava. Prví osadníci boli pastieri oviec- Zakladali prvé salaše, s čím súvisel rozvoj garbiarstva. Zo starších období sa dochovali dve drevenice, ktoré slúžili ako sypárne na obilie. V Bystrej doline sú zrúcaniny železnej hute, čo svedčí o kováčskom remesle a pravdepodobne aj o výskyte železnej rudy. Názov obce Gombáš (Gombak - Huba) bol v roku 1948 zmenený na Hubová. V roku 1951 sa od obce osamostatnila obec Lubochňa. Neskorobarokový kostol sv. Kríža je z 19. storočia. Lávkou cez Váh sa dá dostať na vlakovú stanicu v susednej obci Švošov.

Šípska Fatra. Podcelok Velkej Fatry. Nachádza sa v severnej časti pohoria na rozhraní Liptova, Oravy a Turca. Šípsku Fatru rozdeľuje rieka Váh na dve časti. Až do roku 1978 bola súčasťou Chočských vrchov, pre väčšiu geologickú príbuznosť bola preradená do Velkej Fatry. Z hľadiska ochrany prírody je časť Šípskej Fatry zahrnutá do NP Malá Fatra a časť do NP Velká Fatra. Z povrchových krasových javov sú najčastejšie škrapy - ostrohranné výbežky vápencov, napr. na Šípe. Skupina závrto, lievikovitých priehlbni priemeru 15 - 20 m sa nachádza v Žaškovskom sedle nad obcou Stankovany. Z jaskynných krasových foriem sú to menšie jaskyne vo vrcholových častiach príkrovových trosiek. Na úpätí skalných stien je možné nájsť drobnejšie jaskyne a previsy vytvorené mrazovým zvetrávaním, napr. jaskyňa na Šípe, abri v Okrúhlejškej skale (Jánošíkov stôl), viacero jaskýň v Hrdoši (najdlhšia 120 m, v SV výbežku), puklinová jaskyňa na Čebrati (60 m). Medzi jaskyne, ktoré vznikli pôsobením vodných tokov patrí napr. Stankovianska jaskyňa (25 m) v doline Váhu.

Názvy informačných panelov

1. Hubovský okruh - náučný chodník
2. Preprava cez Váh
3. Pltníctvo, biotopy Váhu
4. História Hubovej
5. Živočíšstvo Velkej Fatry
6. Rastlinstvo Velkej Fatry
7. Geomorfológia
8. Prales, pasienky, hospodársky les
9. Velká Fatra, biotopy Velkej Fatry
10. Salašníctvo, senníky
11. Sypárne - národná kultúrna pamiatka
12. Kováčňa, mlyn, turňa





